



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Voortgang experiment doseren

DATUM
4 juli 2016

BIJLAGEN

BEHANDELD DOOR
TJM (Toby) Leurs

TELEFOONNUMMER
043 350 7108

ONZE REFERENTIE
2016--22506

E-MAILADRES
toby.leurs@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4650

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

In 2010 heeft uw raad opdracht gegeven tot een experiment met doseren. De toenmalig raadscommissie Stadsbeheer, Milieu en Mobiliteit heeft in de nadere uitwerking bepaald een vijftal projecten uit te voeren.

Met deze brief informeer ik u over de voortgang van deze projecten.

Experiment doseren 2010

In het coalitieakkoord van 2010 is het verzoek voor een experiment met het doseren in de gemeente Maastricht opgenomen. In de kaderbrief 2010 is deze wens als volgt opgenomen:

“Aangaande doseerlichten kiest het college voor een pragmatische aanpak. Met kleine aanpassingen aan de instelling van de doseerlichten wordt stapsgewijs gekeken naar optimalisatie mogelijk is. Het doseerprincipe in de basis wordt daarmee niet ter discussie gesteld, maar wel wordt gekeken of op specifieke locaties de doorstroming kan worden verbeterd. De wijze waarop dit gebeurt zal nog nader worden uitgewerkt.”

Vijf experimenten

Een ambtelijke werkgroep heeft daarop in overleg met de toenmalige commissie een zestal mogelijke experimenten uitgewerkt:

- Sneller reageren op veranderingen in het verkeersaanbod
- Sneller reageren bij het verdwijnen van wachtrijen
- Weersinvloeden bij het doseren
- Communicatie richting burgers
- Aanpassen toegestane tijdstippen doseren
- Uitzetten doseerlichten Bosscherweg en Brusselseweg

In de Raadscommissie van mei 2012 is een voorstel aangenomen om van de zes voorgestelde experimenten doseren de navolgende vier uit te voeren:

1. Sneller reageren op veranderingen in het verkeersaanbod
2. Sneller reageren bij het verdwijnen van wachtrijen
3. Communicatie richting burgers
4. Aanpassen toegestane tijdstippen doseren



DATUM
4 juli 2016

De VVD-fractie heeft in 2013 bij de toenmalig portefeuillehouder mobiliteit, wethouder Nuss, erop aangedrongen om een van de twee niet gekozen experimenten in aangepaste vorm toch doorgang te laten vinden. Dit betrof het uitzetten van de doseerlichten op de Bosscherweg en Brusselseweg. Gekozen is om de doseerlichten op een minder gevoelige doseerlocatie, te weten de Via Regia, uit te zetten.

Experimenten 1,2 en 4

Om de gekozen experimenten 1, 2 en 4 uit te kunnen voeren voldeed de bestaande systeemarchitectuur van het verkeersmanagement systeem van de gemeente Maastricht niet meer. Dit systeem had niet de benodigde flexibiliteit en snelheid om te reageren op de wensen uit experiment 1 en 2. Mede op basis van de wensen uit deze experimenten is ervoor gekozen om de centrale verkeersmanagement software te vervangen.

Met dit nieuwe systeem wordt alle data uit de verkeerslichten live naar de centrale gestuurd en kan hier worden gebruikt als trigger voor verkeersmanagement. Vervolgens kan op alle richtingen van een kruispunt worden gekozen om verkeer te bevorderen of beperken. In het verleden zat deze intelligentie in de verkeerslichten zelf en was hierdoor minder flexibel en minder snel.

Vanwege de doorlooptijd van de bijbehorende Europese aanbesteding en de implementatie en ontwikkelingstijd van een dergelijk complex softwareproduct heeft de definitieve oplevering pas in september 2015 plaatsgevonden. Behalve de centrale verkeersmanagement software moet ook de communicatie en software van de verkeerslichten worden aangepast. Deze aanpassingen worden vanwege kostenafwegingen meegenomen bij projecten rondom verkeerslichten of vervangingen van verkeerslichten. Zodra deze aanpassingen hebben plaatsgevonden worden de bij deze verkeerslichten behorende verkeersmanagement instellingen direct zo ingericht dat deze voldoen aan de wensen uit de experimenten 1 en 2. De experimenten 1 en 2 zijn geïmplementeerd en actief op de Akersteenweg, Nieuwe Limmelderweg en de Limburglaan. Binnen de werkzaamheden van de drie grote infrastructurele projecten (A2-tunnel, Noorderbrugtracé) in de gemeente Maastricht worden vele verkeerslichten vervangen, aangepast of nieuw gebouwd. Door deze ontwikkelingen wordt verwacht dat eind 2018 alle voor verkeersmanagement benutte verkeerslichten zijn aangepast en ingericht voor de nieuwe verkeersmanagement software.

Om experiment 4 uit te kunnen voeren is het van belang dat een groter gebied van meerdere verkeerslichten ingericht en aangesloten is op de nieuwe verkeersmanagement centrale. Begin 2016 zijn alle verkeerslichten die de doorstroming rond het Tongerseplein regelen aangesloten en ingeregeld op de nieuwe verkeersmanagement software. In het tweede kwartaal van 2016 kan vervolgens geëxperimenteerd worden met het uitzetten van het doseren buiten de spitsperiodes. De gevolgen hiervan voor de doorstroming op het Tongerseplein zullen geregistreerd worden. Op basis van de resultaten hiervan zal bekeken worden of het uitschakelen buiten de spitsperiodes ook van toepassing kan zijn op andere locaties in de stad.

Experiment 3 Communicatie richting burgers

Sinds januari 2013 vinden er in het kader van experiment 3 regelmatig informatieavonden over doseren plaats voor burgers. Deze informatieavonden worden door burgers in de evaluatieformulieren als positief en zeer prettig ervaren. Ook door de gemeente worden deze persoonlijke ervaringen van burgers die tijdens deze avonden worden overgebracht als goede input gezien. Deze informatiesessies worden dan ook in 2016 weer voortgezet en zullen zo lang er interesse voor is een vast onderdeel van de werkzaamheden van het cluster DVM (Dynamisch Verkeersmanagement) zijn.



DATUM
4 juli 2016

Experiment uitzetten doseerlichten Via Regia

In het bijgevoegde document “Experiment doseren Doseerlicht Via Regia” van januari 2014 is het volledige onderzoek opgenomen. De conclusie van deze rapportage is hieronder weergegeven:

“De gevolgen van het uitzetten van het doseren op de T095 zijn beperkt. Er zijn dan ook geen grote verschillen te zien in de intensiteiten en de wachtrijen. Uit de logging van de VRI blijkt dat dit doseerpunt tijdens de reguliere spits in vergelijking met andere locaties op een beperkt aantal momenten doseert. Dit verklaart gedeeltelijk het beperkte effect van het uitzetten van het doseren. Tevens vindt er na het doseerpunt op de rotonde Via Regia direct een verspreiding van het autoverkeer plaats, waardoor het effect over verschillende locaties wordt verdeeld. Het extra verkeer dat tijdens de 1-meting niet gedoseerd wordt op de Via Regia zorgt wel voor extra verkeer op andere intensiteit- en filemeetpunten, waardoor het doseren op de andere locaties in de stad eerder en langer aan zal gaan. Hierbij valt te denken aan de locaties Via -Regia/Dokter Bakstraat en de Brusselseweg.”

Hoogachtend,

John Aarts,
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën.